

TARTU LINNA TRANSPORDI ARENGUKAVA TEGEVUSKAVA 2012-2015

Valdkond		MAAKASUTUSE PLANEERIMINE JA TRANSPORDIPOLIITIKA													
Eesmärk 1: Transpordisüsteemi planeerimisel lähtutakse elanike liikumisvajadusest, mis tagab optimaalse ajakuluga juurdepääsetavuse kohtadele ning teistele inimestele		Summa (tuh. €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2015				
1. Tegevused	Märkus	2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid			
		Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	muud vahendid				Eelarve	Muud vahendid	
1.1 Meede: Transpordi ja linnaruumi integreeritud planeerimine ning transpordivajaduse kujundamine															
1.1.1	Ettepanekute koostamine teistele arengudokumentidele ja planeeringutele linnaruumi planeerimiseks viisil, mis piiraks inimeste liikumisvajaduste kasvu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x	
1.1.2	Valdkondlike arengukavade ja olulisema mõjuga detailplaneeringute koostamisel analüüsida planeeritavate muutuste mõju inimeste liikumisvajaduste muutumisele ja linnatranspordile	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x	
1.1.3	Üliõpilaste ja ülikoolide töötajate liikumisvajaduse analüüs ning tegevuste kavandamine soodustamaks üliõpilaste ühistranspordi ja jalgrattakasutust ning jalgsi käimist	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x	
1.2 Meede: Planeerimisalase koostöö tõhustamine lähivaldade ja Maanteeametiga															
1.2.1	Ühistranspordi integreeritud planeerimine, sh: <i>Linnaliinide pikendamine lähivaldadesse</i> <i>Ümberistumisvõimaluste kohta info jagamine</i>			6,4	98,0	6,4	98,0	6,4	98,0	6,4	98,0	LMO	19,2	196,0	
1.2.2	Koostöö kergliiklusteede planeerimisel nii linnalähisvaldade kui ka Maanteeametiga	arengukava 1.5.1		13,0		13,0		13,0		13,0		LPMKO	39,0		
1.3 Meede: Säästvat liikumiskäitumist soodustava parkimiskorralduse kujundamine															
1.3.1	"Pargi ja kõnni" ning "Pargi ja sõida" süsteemi uuring (sh. parkimismajade rajamise uuring)			6,4		6,4						LPMKO	12,8		
1.3.2	Elamualadel parkimise korraldamise eeltööd, sh: <i>Parkimise teemaplaneering</i> <i>Olemasolevate parklate korrastamine</i> <i>Parkimismajade rajamine</i>	1,0		5,0		5,0				5,0		LPMKO	11,0		
1.3.3	Elamualadel parkimise parandamise ehitustööde toetused			25,0		25,0		30,0				LMO	80,0		
1.3.4	Transiitrasveokitele parkimistingimuste loomiseks asukohavaliik			5,0		5,0						LPMKO	10,0		
1.3.5	Rasveokite parkimise keelustamine elamupiirkondades					5,0		5,0				LMO	10,0		
1.4 Meede: Tervikliku liikluskorraldusega liiklemise sujuvuse tagamine															
1.4.1	Projekteerimine	arengukava 1.4.2	6,5		10,0		10,0		20,0			LMO	46,5		
1.4.2	Tänavaruumi korrastamine	arengukava 1.4.3	2680,0		2680,0		2680,0		2680,0			LMO	10720,0		
1.4.3	Liiklusteabe- ja reguleerimisvahendite paigaldamine <i>Liiklusemärgide ja teekattemärgistuste uuendamine</i> <i>Foorisüsteemide kaasajastamine, sh targad foorid ja sekundiloendurid</i>	LOP arengukava 1.4.4	144,1	72,9	127,8		127,8		127,8			LMO	527,5	72,9	
1.4.4	Viidainfosüsteemi realiseerimine	arengukava 1.4.6	3,0		26,0		15,0		25,0			LMO	69,0		
1.4.5	Liikluse rahustamine elamualadel (tehnilised vahendid) ja vajadusel õuealade piiride täpsustamine	LOP	1,0		12,8		12,8		12,8			LMO	39,4		
1.5 Meede: Liiklusalaste uuringute ja liikluskorraldusvahendite inspekteerimise teostamine															
1.5.1	Liiklusuuringud: <i>Liikumiste uuring (osana uuringust Tartu ja tartlased)</i> <i>Igaaastased liiklusloendused</i> <i>Tartu tänavate liigituse kaasajastamine</i>		9,6		19,6		16		20,8			LMO	66		
		LOP	9,6		9,6		9,6		9,6			ASO			
							6,4					LMO			
1.5.2	Liikluse mõju hindamine planeeringutel		2,0		4,8		4,8		4,8			LPMKO	16,4		
1.5.3	Liikluskorraldusvahendite inspekteerimine, sh: <i>Liiklusemärgide seisukord ja nähtavus</i> <i>Teekattemärgistuse seisukord</i> <i>Fooriprogrammide vastavus oludele</i>	LOP	6,4		6,4		6,4		6,4			LMO	25,6		
1.5.4	Tartu erinevates piirkondades kehtestatud piirkiruste sobivuse analüüs (sh. Riia t. (lõigus Pepleri t. –Turu t.), Narva mnt. (lõigus Võidu sild – Puiestee t.), Turu t. (lõigus Aida t. – Riia t.) ja Vabaduse pst. 40 km/h kehtestamise võimalus)	LOP			9,6							LMO	9,6		
1.6 Meede: Maakasutuse- ja transpordiplaneerimisega tegelevate spetsialistide liiklusalane õpe															
1.6.1	Linnavalitsuse spetsialistide täiendkooolitusvõimaluste tagamine liiklusehutamise ja sellega seonduvate valdkondade osas	LOP	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,5	0,1	0,5	LV	0,4	2,0

1.6.2	Projekteerijatele täiendkoolituse korraldamine ruumiplaneerimise põhimõtete selgitamiseks	LOP					0,8	3,0	0,8	3,0	LPMKO	1,6	6,0
1.6.3	Projekteerijatele ja planeerijatele suunatud e-õppe kursused ühistranspordi, liikluse korraldamise ja avalikkuse teavitamise valdkonnas	MoMaBiz	2,1	11,9							LPMKO	2,1	11,9
1.7	Meede: Laste liiklusalase õppe läbiviimiseks tingimuste loomine												
1.7.1	Liiklusõpetuse aineseksiooni loomine ja selle raames õpetajatele ja noorsootöötajatele korrapärase liiklusalase täiendõppe organiseerimine ning liiklusõpetuse kvaliteedi tõstmine	LOP			1,3		1,3		1,3		HO	3,9	
1.7.2	Liiklusõpetuse materjalide vahendamine Tartu linna haridusasutustele	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x
1.7.3	Liiklusõpetuse vahendite soetamise toetamine	LOP			5,8		5,8		5,8		HO	17,4	
1.7.4	Koostööd politseiga ülelinnalise liikluskasvatuse õppeväljaku rajamine	LOP					12,8	51,2			LMO	12,8	51,2
1.7.5	Lasteaedade, koolide ja noortekeskuste initsiatiivi tõstmine liikluskasvatusalaste projektitaotluste esitamisel Maanteeametile	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x
1.7.6	Liikluspäevade läbiviimine kõigis Tartu linna koolides, lasteaedades ja noortekeskustes	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x
1.8	Meede: Vabatahtliku initsiatiivi toetamine												
1.8.1	Liiklejaid esindavate vabatahtlike tegevuste toetamine	LOP	x	x	x	x	x	x			LV	x	x
1.8.2	Asutuste liikumiskavade koostamise toetamine	LOP	0,0	0,8	x	x	x	x	x	x	LPMKO	0,0	0,8
1.8.3	Koostööd tõhustamine linnas tegutsevate huvigruppide ja piirkondlike seltsidega erinevate liikluslahenduste väljatöötamisel ja ohutust tõstvate meetmete rakendamisel	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO, LMO	x	x
		Kokku	2865,4	86,1	2991,0	196,5	2981,8	250,7	2981,0	199,5		11759,4	536,8

Valdkond		ERINEVATE TRANSPORDILIIKIDE ARENDAMINE											
Eesmärk 2: Autole alternatiivsete liikumisviiside osakaal liikumistest on kasvanud													
2. Tegevused	Märkus	Summa (tuhande €)								Vastutaja	Rahastamine 2012-2014		
		2012		2013		2014		2015			Eelarve	Muud vahendid	
		Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid				
2.1	Meede: Ühistranspordi teenuse kvaliteedi ja kasutatavuse tõstmine												
2.1.1	Ühistranspordi planeerimine (teenuste arendamine ja kvaliteedi tõstmine), s.h.:												
	<i>Tasuta linnaliinide nõudlusuuring ja pilootprojekt</i>	2,0		472,2	28,8	27,0					LMO	501,2	28,8
	<i>Liinivõrgu optimeerimine</i>	2,0		467,0									
	<i>Sõidugraafikute kohaldamine vastavalt nõudlusele ja tegelikele liiklusoludele</i>	x	x	x	x	x	x						
	<i>Ühistranspordi kvaliteedi ja nõudluse uuring</i>					25,0							
	<i>Trammi rajamise tasuvusuuringud</i>			3,2	28,8								
2.1.2	Ühistranspordi (raudtee, maaliinide ja linnaliinide) terminalide rajamine ja ühendamise tasuvusuuring ja projekteerimine	16,0		16,0							LMO	32,0	
2.1.3	Ühistranspordi planeerimise ja korraldusega tegeleva üksuse kavandamine ning loomine, sh:	0,0		58,0		58,0					LV	116,0	
	<i>Ühistranspordikeskuse rajamise tasuvusanalüüsi teostamine ja funktsioonide määratlemine</i>												
	<i>Ühistranspordikeskuse moodustamine ja töö finantseerimine</i>												
2.1.4	Ühistranspordi pilet-, teavitus- ja prioriteedisüsteemi rajamine, sh:	arengukava 1.4.7	20,0	485,0	10,0	245,0					LMO	30,0	740,0
	<i>Bussipeatuste projekteerimine ja infotabloode paigaldamine</i>												
	<i>Infotabloode paigaldamine ostukeskustesse, teadusasutustesse ja avalikesse hoonetesse</i>												
	<i>Infotabloode paigaldamine bussidesse</i>												
	<i>Piletimüügiaparaatide paigaldamine</i>												
	<i>Riia - Akadeemia ja Riia - Pepleri ristmike foorijuhtimissüsteemi vahetus</i>												
	<i>Bussidesse reaalaaja infosüsteemi ja reisijate loenduseks vajalike seadmete paigaldamine</i>												
	<i>RFID tehnoloogial põhineva piletisüsteemi arendamine</i>												
2.1.5	Ühistranspordi veoteenus	arengukava 1.4.8	7181,0		7200,0		7416,0		7700,0		LMO	29497,0	
2.1.6	Annelinna pendelliini (Nõlvaku - Atlantis) pilootprojekti läbiviimine			10,0							LMO	10,0	
2.1.7	Nõudebussisüsteemi väljatöötamine, sh:	MoMaBiz	1,9	10,9							LPMKO	1,9	10,9
	<i>Tasuvusanalüüsi teostamine</i>												
	<i>Süsteemi rakendamine</i>												
2.1.8	Ühistranspordi teenindustaseme normide väljatöötamine		x	x							LMO		
2.1.9	Ühistranspordi infrastruktuuri arendamine, sh:	arengukava 1.4.7	9,5		12,8		12,8		15,0		LMO	47,9	
	<i>Bussipeatuste korrastamine</i>												
	<i>Linnaliinide lõpp-peatuste korrastamine ja bussijuhtimise puhketingimuste parandamine</i>												
	<i>Bussiootepaviljonide ja varikatuste paigaldamine</i>												
2.1.10	Taksopeatusteks sobivaimade asukohtade väljaselgitamine				6,4						LMO	6,4	
2.2	Meede: Kergliiklust propageerivate kampaaniate, koolituste ja ürituste korraldamine												
2.2.1	Kampaaniate korraldamine jalgrattaga ja jalgsi liiklemise propageerimiseks		2,0		10,0		10,0		10,0		LMO	32,0	

	Linna müra vähendamise tegevuskava koostamine	arengukava 2.2.11			2,0	9,0								
	Müra ja vibratsiooni vähendamise meetmete rakendamine (nt raudteel), sh müratõkete ehitamine				2,0			4,0		4,0				
4.3	Meede: Keskonnateadlikkuse edendamine ja keskkonnainfo kättesaadavuse parandamine													
4.3.1	Maakasutuse- ja transpordiplaneerimisega tegelevate linnavalitsuse spetsialistide keskkonnaalane õpe				7,6			3,8		3,0		LPMKO	14,4	
4.3.2	Elanike keskkonnateadlikkuse tõstmine sh.:	arengukava 2.2.8	1,7		29,0			30,0		30,0		LMO	90,7	
	Laste transpordialase keskkonnateadlikkuse tõstmine													
	Keskonnaalaste andmete (õhu kvaliteet, müra, vibratsioon jne) kättesaadavuse tagamine huvilistele													
		Kokku	32,2	53,5	98,6	18,0		51,8		51,0			187,6	53,5
	Valdkond	LIIKLUSOHUTUS												
	Eesmärk: Liiklusõnnetustest hukkunute ja kannatanute arv on vähenenud													
			Summa (tuh. €)									Rahastamine 2012-2014		
			2012		2013		2014		2015					
5.	Tegevused	Märkus	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Eelarve	Muud vahendid	Vastutaja	Eelarve	Muud vahendid	
5.1	Meede: Liiklusohutusosalase tegevuse süsteemsem korraldus ja informatsiooni kättesaadavuse parandamine													
5.1.1	Liiklusohutusspetsialisti ametikoha loomine	LOP					19,2		19,2		LMO	38,4		
5.1.2	Politseist saadud inimvigastustega liiklusõnnetuste ülevaadete esitamine Tartu liiklusnõukogule koos analüüsiga liiklusõnnetuse toimumise peamistest põhjustest	LOP	x	x	xx	x	x	x	x	x	LMO	x	x	
5.1.3	Tartu liiklusohutusprogrammi tulemuslikkuse hindamise ja meetmete arutelu ümarlaua korraldamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x	
5.1.4	Erinevate ametkondade (nt Politsei- ja piirivalveamet, Maanteeamet, linnavalitsus) poolt läbiviidud liiklusohutust puudutavate uuringutulemuste vahetamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x	
5.2	Meede: Liiklusohutusprobleemide teadvustamisele suunatud kampaaniate, koolituste ja ürituste korraldamine ja toetamine													
5.2.1	Liiklusohutust puudutavate omaalgatuslike projektide (sh. kampaaniad, autovaba päev, ratta hooaja avamine, rattavarguse vastased kampaaniad) liiklusteemalised päevad jne.) toetamine	LOP	1,0		9,6		9,6		9,6		LV	29,8		
5.2.2	Elanike liiklusohutusosalane teavitamine ja koolitus	LOP	1,0		1,0		1,0		1,0		THO	4,0		
5.2.3	Informatsiooni vahendamine riiklike liiklusohutuskampaaniate ja ürituste kohta	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	ASO	x	x	
5.2.4	Kohalikele liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine, kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi	LOP			2,6	10,2	2,6	10,2	2,6	10,2	LMO	7,8	30,6	
5.2.5	Mopeedijuhitajatele suunatud ohutu sõitmise infoürituste korraldamine	LOP			0,4		0,4		0,4		KO	1,2		
5.3	Meede: Liiklusohutusega seotud teemade parem teavitamine													
5.3.1	Liiklusohutusest ja sellega seotud valdkondadest laialdasem teavitamine läbi erinevate infokanalite.	LOP	1,0		1,0		1,0		1,0		LMO, LPMKO, ASO, HO	4,0		
5.3.2	Ülelinnaliste ürituste raames (nt tarkusepäev) ka liiklusohutuse temaatika käsitlemine	LOP	0,1		0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	KO, HO	0,4	0,9	
5.3.3	Lasteaedade ja koolide lastevanemate üldkoosolekutel liiklusohutusosalaste loengute läbiviimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	HO	x	x	
5.4	Meede: Liiklusrikkumiste üle järelevalve tõhustamine													
5.4.1	Liiklusliini (14900) võimaluste parem teavitamine (sh meelepeakleepsud)	LOP			0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	ASO	0,3	0,4	
5.4.2	Heakorratelefoni 1789 kui liiklusohutuste teavitamise võimaluse propageerimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	ASO	x	x	
5.4.3	Pilootprojekt- kiirusemõõteradarite paigaldamine Tartu sissesõiduteedele ja alandatud piirkirusega aladele	LOP					1,3	5,1			LMO	1,3	5,1	
5.4.4	Jälgimiskaamerate (kiirus, keelava foritulega ristmiku ületamine, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine	LOP					12,8	51,2			LV	12,8	51,2	
5.4.5	Koostöös politseiga teavituskampaania raames liiklusrikkumiste kontrolli läbiviimine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LMO	x	x	
5.5	Meede: Liikluskeskkonna ohutust kaardistavate uuringute läbiviimine													
5.5.1	Tartu liiklusõnnetuste analüüsi teostamine, liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamise kava väljatöötamine	LOP					9,6				LMO	9,6		
5.5.2	Kooliteel esinevate liiklusohutuste kaardistamine õpilaste seas	LOP			0,6	2,6	0,6	2,6	0,6	2,6	LMO	1,8	7,8	
5.6	Meede: Teede ja tänavate säästev ja ohutu planeerimine, projekteerimine ja rekonstrueerimine													
5.6.1	Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusosalane auditeerimine	LOP	3,0		6,4		6,4		6,4		LPMKO	22,2		
5.6.2	Teeprojektide liiklusohutusosalane auditeerimine	LOP	1,0		6,4		6,4		6,4		LMO	20,2		
5.6.3	Ohtlike teelõikude ja teeprojekteelne auditeerimine (inspekteerimine) ja ülevaatus	LOP	1,0		6,4		6,4		6,4		LMO	20,2		
5.6.4	Liiklusõnnetuste analüüsi alusel tänavate ohutustamine (sh. ristmike rekonstrueerimine ohutuse suurendamise eesmärgil)	LOP			6,4		6,4		6,4		LMO	19,2		
5.6.5	Liikluskeskkonna ohutumaks muutmine Tartu linna läbivatel põhitänavatel ja rahvusvahelise maantee osadel	LOP	12,8	51,1	12,8	51,1	12,8	51,1	20,0		LMO	58,4	153,3	
5.6.6	Uute teobjektide planeerimisel erivajadustega inimeste liikumisõuete arvestamine	LOP	x	x	x	x	x	x	x	x	LPMKO	x	x	
		Kokku	20,9	51,1	53,8	64,4	96,7	120,7	80,2	13,3		251,6	249,3	
		Kulud kokku	15 787,7	21 322,4	22 456,7	10 112,8	21 344,3	9 953,9	22 392,7	7 014,8				